

nr 9 15-08-2014

Välkommen till Sjöbefälsföreningens nyhetsbrev

Vår ambition är att Sjöbefälsnytt ska komma ut i mitten av varje månad med det senaste från Sjöbefälsföreningen.

Glöm inte att uppdatera din e-postadress. Det gör du enkelt själv genom att logga in på www.ledarna.se eller kontakta SBFs kansli så hjälper vi dig.

Sjöfartens parter svarar på debattartiklar i Sjöfartstidningen

Ingebrikt Sjövik (M) skriver i Sjöfartstidningen att "Sverige står och faller med sjöfarten", vilket är ett faktum som vi gärna understryker. Likaså att Sverige behöver en samlad sjöfartspolitik som Jessica Rosencrantz (M) framhåller i en annan debattartikel.

Men det behövs både mål och åtgärder menar Sjöbefälsföreningen, Seko sjöfolk och Redareföreningen i en gemensam replik.

Läs hela artikeln i Sjöfartstidningen

Nytt avtal i Stena Line

Som ett led i Stena Lines stora besparingsprogram har Sjöbefälsföreningen tecknat ett nytt lokalt avtal med rederiet. Avtalet gäller för driftbefälet från första tjänstgöring för den enskilde från och med den 31 oktober i år.

Avtalet innebär att man går från 1:2-system till 2:3-system. Övertaligheten, som från början var på 44 driftbefäl, har minskat på grund av en driftpool och genom att de berörda blir erbjudna tjänstgöring i Stenas DIS-flaggade fartyg i ett nytt bolag inom Stena.

Rederiet ville från början halvera antalet intendenturbefäl, men efter ett intensivt arbete från Stenaklubben har man lyckats behålla fler befäl inom intendenturen än vad rederiet från början tänkt.

Avtalet ska utvärderas om ett år.

Tallink Silja aviserar förändringar i trafiken

- Tallink Silja ska se över hela verksamheten och varje linje och fartyg ska granskas för att rederiet på bästa möjliga sätt ska optimera verksamhet, effektivitet och försäljning. Varje fartyg, inklusive Galaxy, ska under lupp. Det säger Janis Pavuls, kommunikationschef i Tallink Silja AB i en intervju i Sjöfartstidningen.

Orsaken till översynen sägs vara svaveldirektivet.

Sveriges största vägfärja Saturnus levererad

Sveriges största vägfärja har levererats från det finska varvet till Trafikverkets färjerederi. Saturnus ska trafikera Gullmarsleden. Färjan är 100 meter lång och 18 meter bred och är byggd för en last på max 600 ton och kan ta 80 bilar och 297 passagerare. Maxfart är 11 knop.

Saturnus har tre filer som anpassats för tunga transporter och skrovet är utformat så att bränsleförbrukning och

emissioner hålls på en låg nivå. Fartygsdopet sker i Lysekil den 29 augusti.

Utlottning av veckor i föreningens fjällstugor

Den **15 september** är sista dag att anmäla sig till utlottningen av veckorna 50-52 och 1-16 i föreningens fjällstugor i Idre, Sälen och Åre.

Kontakta Rocio Arevalo Perez via e-post: sbf.stugor@ledarna.se

Verksamhetsberättelsen 2013

Sjöbefälsföreningens verksamhetsberättelse för 2013 i digital version kan beställas från kansliet, e-post: sbf@ledarna.se

Sjöbefälsföreningen har bytt besöksadress

Ledarna renoverar fastigheten på Sankt Eriksgatan och Sjöbefälsföreningens kansli har därför flyttat till Västmannagatan 4 vid Norra Bantorget. Renoveringen beräknas pågå till december i år och fram tills dess träffas vi på den tillfälliga adressen.

Observera att Sjöbefälsföreningens postadress och telefonnummer INTE påverkas av flytten.

Följ oss på även på vår hemsida och på Facebook och Twitter

Du kan även få aktuell information från Sjöbefälsföreningen på vår hemsida och på vår Facebooksida. På FB-sidan kan du också lägga in egna kommentarer till föreningen

eller till kollegor. På Twitter lägger vi varje dag ut tweets som länkar dig vidare till intressanta sjöfartsrelaterade artiklar och händelser över hela

världen. Du når våra Facebook- och Twittersidor enklast via direktlänkar på vår hemsida www.sjobefalsforeningen.se

SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN - en förening inom Ledarna

Box 12100, 102 23 Stockholm

tel 08-598 99 085 e-post sbf@ledarna.se internet www.sjobefalsforeningen.se

Nyhetsredaktör marie.halvdanson@ledarna.se

[Klicka här för att avregistrera din adress](#)