

**Nr 7 14-07-2016**

### **Ny tf VD i Sjöbefälsföreningen**

Mikael Huss tar över som tf VD i föreningen efter det att Mats Jäderland avslutat sin anställning. Mikael Huss har under många år arbetat som ombudsman i föreningen och har tagit över från och med den första juli.



### **Sjöbefälsföreningen strider för tonnageskatten**

Sjöbefälsföreningen har, tillsammans med Seko sjöfolk och Svensk sjöfart, varit i Bryssel för att träffa EU-kommissionen och övertyga dem om vikten av en svensk tonnageskatt.

Den utlovade tonnageskatten kunde inte röstas igenom av riksdagen eftersom den körde fast i EU-kommissionen. Riksdagen har nu gått på sommarlov utan att kunna ta ställning i frågan. Om EU-kommissionen godkänner regeringens förslag till tonnageskatt innan Bryssel "stänger" i slutet av juli så finns det en möjlighet för riksdagen att rösta igenom förslaget i september.

Vi blev mycket väl mottagna av EU-kommissionen, de är inte vana att se en enad delegation med hela sjöfartsnäringen och arbetsmarknadens parter bakom sig och imponerades därför av vår sammanhållning.

Vår uppfattning efter mötet är att det finns ett genuint intresse i frågan och att vårt möte, fört i positiv anda, kan hjälpa till med att få fram en lösning under juli/augusti. Vi hoppas på ett positivt besked innan juli månads utgång eller senast i augusti för att kunna få ett beslut i Sveriges riksdag i september och en ny beskattning för den svenska sjöfarten den 1 januari 2017!

## Containervägning har införts

Från och med 1 juli är det obligatoriskt med containervägning. Det är en ändring av SOLAS-konventionen, som drivits igenom av IMO:s Maritime Safety Committee. Syftet med containervägningen är att förhindra olyckor som sker på grund av felaktigt deklarerade containrar.

[Läs mer i en artikel i Sjöfartstidningen](#)

## Felaktigheter i sjölöneprogram

Det har visat sig att många av våra medlemmar drabbats av restskatt utöver det vanliga och att detta beror på buggar i sjölöneprogrammen.

För dem som använder Omborodata så har skattefria ersättningar (t.ex. ersättning av utlägg för resor eller läkarintyg) rapporterats in som skattepliktig ersättning för vilket skatt ej är dragen, vilket medför att den enskilde därmed felaktigt får högre skatt.

För dem som använder Omega så har dagar i fjärrfart rapporterats in som närfart till Skatteverket, trots att det står fjärrfart i blanketten KU16. Detta medför att den som seglat i fjärrfart felaktigt hamnat i en högre skattetablell.

Om du har råkat ut för detta så gå in på Skatteverket.se och sök efter blankett SKV 6891 "Begäran om omprövning", ladda hem den, fyll i uppgifter och sänd in till Skatteverket.

Har du råkat ut för någon annan bugg, hör gärna av dig till [sbf@sjobefal.se](mailto:sbf@sjobefal.se)

## Sjöbefälsföreningen ny medlem i PTK

Den 1 juni gick Sjöbefälsföreningen med i PTK, som är en samverkansorganisation för 26 fackförbund som representerar 830 000 privatanställda tjänstemän. PTK arbetar för bättre villkor och ökad trygghet - på jobbet, mellan jobb och efter jobben. Uppdragen är främst inom pensioner och försäkringar, arbetsmiljö, inflytande och omställning.

PTK har en gratis rådgivningstjänst som alla med ITP kan använda.

[Se en film om rådgivningstjänsten här](#)

[Till rådgivningstjänsten](#)

## Hela Europa går samman för schysta transporter

Skriv under och hjälp oss sätta stopp för oacceptabla affärsmetoder som leder till social dumpning och lönedumpning! Det är uppmaningen i en stor namninsamling som startade den 28 september. Den löper under ett år och görs gemensamt i alla EU-länder inom ramen för kampanjen "Fair Transport Europe".

Målet med kampanjen och namninsamlingen är att få transportbranschen på ny kurs med en rad konkreta förslag. Förslagen syftar till att göra EU-reglerna kring transporter skarpare samt förbättra kontrollerna för att stävja missbruket av arbetskraft.

Initiativtagare är Europeiska Transportarbetarfederationen (ETF) och dess 230 medlemsförbund varav Sjöbefälsföreningen är ett.

Formellt är namninsamlingen ett så kallat medborgarinitiativ, sanktionerat av EU-kommissionen. Om insamlingen får 1 miljon underskrifter är kommissionen därmed skyldiga att behandla frågan och ta ställning till eventuell ny lagstiftning. Observera att även anhöriga kan skriva under uppropet.

[Till namninsamlingen](#)

## **Följ oss på vår hemsida och på Facebook och Twitter**

Du kan även få aktuell information från Sjöbefälsföreningen på vår hemsida och på vår Facebooksida. Där kan du också lägga in egna kommentarer till föreningen. På Twitter lägger vi varje dag ut tweets som länkar dig vidare till intressanta sjöfartsrelaterade artiklar och händelser över hela världen. Du når dem genom att klicka på Facebook och Twitter nedan eller via direktlänkar på vår hemsida.

**SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN**  
Box 12100, 102 23 Stockholm  
tel 08-518 356 00 e-post [sbf@sjobefal.se](mailto:sbf@sjobefal.se)  
webbplats [www.sjobefalsforeningen.se](http://www.sjobefalsforeningen.se)  
Nyhetsredaktör [sofi.cederlof@sjobefal.se](mailto:sofi.cederlof@sjobefal.se)  
Följ oss på [Facebook](#) och [Twitter](#)

[Klicka här för att avregistrera din adress](#)