

**nr 1 14-01-2014**

## Välkommen till Sjöbefälsföreningens nyhetsbrev

Vår ambition är att Sjöbefälsnytt ska komma ut i mitten av varje månad med det senaste från Sjöbefälsföreningen.

Glöm inte att uppdatera din e-postadress. Det gör du enkelt själv genom att logga in på [www.ledarna.se](http://www.ledarna.se) eller kontakta SBFs kansli så hjälper vi dig.

## Inget nytt avtal för skärgårdstrafiken

På måndagen den 13 januari genomfördes en förhandling om nytt skärgårdsavtal. Detta var den sista förhandlingsdagen i en serie om tre förhandlingsdagar som satts ut för att träffa ett nytt kollektivavtal för skärgårdstrafiken avseende åren 2014 och 2015. Förhandlingarna resulterade inte i att något nytt avtal kunde slutas, mycket beroende på att parterna har olika syn på vilket lönesystem som skall gälla för avtalsområdet.

Parterna har nu beslutat att vända sig till medlare. Under det tillfälligt kollektivavtalslösa tillstånd som nu råder gäller avtalet på samma sätt som tidigare. På [www.sjobefalsforeningen.se](http://www.sjobefalsforeningen.se) ges fortlöpande information om förhandlingsläget.

## Samtliga Sjömansservice-stationer läggs ner

I en intern utredning inom Sjöfartsverket om framtidens sjömansservice föreslås att Rosenhill i Göteborg, Kaknäs i Stockholm, Johannisborg i Norrköping och stationen i Antwerpen läggs ner och att fastigheterna avyttras. I stället vill utredaren satsa på ett nät av obemannade drop-in center utrustade med datorer i närhet till hamnarna i Göteborg, Brofjorden, Halmstad, Luleå, Malmö, Sundsvall, Gävle, Stockholm, Södertälje och Norrköping. Centren ska kompletteras med ambulerande mobila servicecenter.

Den s k Valfärdskonventionen ILO-163/R-173 upphörde att gälla i och med att MLC trädde i kraft förra sommaren. Men MLC innebär inte någon förändring som rör sjömansservice. Det innebär att den nivå som en stat haft vid ratifikationstillfället också är den nivå som man i stort sett måste bibehålla, även om man får förändra, men dock inte försämrans verksamheten för att effektivisera.

Om det skulle visa sig att förslaget till förändringar innebär en försämring av Sjömansservice verksamhet finns risk för internationell badwill för Sverige som stat, vilket kan betyda att frågan slutgiltigt kan komma att avgöras av regeringen.

Sjöfartsverkets styrelse tar beslut i frågan den 25 februari.

## SBFs och SBF-Os verksamhetsberättelse 2012

Verksamhetsberättelsen för 2012 är färdig och kan beställas från SBFs kansli: [sbf@ledarna.se](mailto:sbf@ledarna.se)

## Följ oss på även på vår hemsida och på Facebook och Twitter

Du kan även få aktuell information från Sjöbefälsföreningen på vår hemsida och på vår Facebooksida. På FB-sidan kan du också lägga in egna kommentarer till föreningen

eller till kollegor.

På Twitter lägger vi varje dag ut tweets som länkar dig vidare till intressanta sjöfartsrelaterade artiklar och händelser över hela

världen.

Du når våra Facebook- och Twittersidor enklast via direktlänkar på vår hemsida [www.sjobefalsforeningen.se](http://www.sjobefalsforeningen.se)

**SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN - en förening inom Ledarna**  
**Box 12100, 102 23 Stockholm**  
**tel 08-598 99 085 e-post [sbf@ledarna.se](mailto:sbf@ledarna.se) internet [www.sjobefalsforeningen.se](http://www.sjobefalsforeningen.se)**  
**Nyhetsredaktör [marie.halvdanson@ledarna.se](mailto:marie.halvdanson@ledarna.se)**

*[Klicka här för att avregistrera din adress](#)*