

Nr 6 22-06-2016



Sjöbefälsföreningens kongress avslutad

Sjöbefälsföreningen har hållit kongress den 14-16 juni på Radisson blu i Solna. Kongressen behandlade ett tjugotal motioner och ett antal rapporter.

Dessutom beslutade kongressen att göra tre uttalanden. Det första skickades till Finansdepartementet och handlar om skattereglerna, där Sjöbefälsföreningens kongress vill ändra begreppet oceanfart till fjärrfart. Det andra handlar om tonnageskattens finansiering, där Sjöbefälsföreningens kongress tycker att det är orimligt att sjöfarten ska finansiera tonnageskatten genom minskat sjöfartsstöd, vilket skickades till Riksdagens skatteutskott. Den tredje handlar om arbetsmiljö och har skickats till Transportstyrelsen, Sjöbefälsföreningens kongress tycker att arbetsmiljökontrollerna måste börja prioriteras.

[Vill du läsa mer om uttalandena på Sjöbefälsföreningens kongress så har Sjöfartstidningen skrivit en artikel som du kan läsa genom att klicka här.](#)

Vill du läsa alla motioner, yttranden och rapporter så finns de på [Sjöbefälsföreningens hemsida](#).



Ny styrelse vald i Sjöbefälsföreningen

På kongressens sista dag valdes den nya styrelsen. Ordförande Mats Höglom blev omvald, precis som 1e vice ordförande Jan Häggblom. 2e vice ordförande däremot, blev nyvald. Det blev Annelie Hamberg, som tidigare varit ordinarie ledamot i styrelsen.

Ordinarie ledamöter i den nya styrelsen blev: (i bokstavsordning)

John Borgman, HH Ferries Helsingborg AB

Jan Buskas, Öst Finnlines

Sandro Chiesi, 1:e Fi / TCH Stena Line

Claes Bacos Eriksson, TCH ACL

Per Hammarkvist, Bfh TRSM Group

Mikael Johansson, Int.bef. Stena Line

Johan Juhlin, Bfh Maersk / Broström

Martin Ovin, Bfh Färjerederiet

Monica Rönnqvist, 1:e Fi Tallink Silja

Christer och Christer blev hedersledamöter

Två nya hedersledamöter valdes av kongressen, båda två före detta vd:ar. Christer Themnér och Christer Lindvall fick båda två den fina titeln hedersledamöt. Dessutom fick följande personer ett förtjänsttecken: Leif Palm, Jörgen Lorén, H-D Grahl, Benkt Lundgren, Marie Halvdanson, Håkan Mannbrink och Stig Karlsson.



Tonnageskatten fast hos EU-kommissionen

Det är med besvikelse vi kan konstatera att den utlovade tonnageskatten inte kunde röstas igenom av riksdagen eftersom den körde fast i EU-kommissionen. Riksdagen har nu gått på sommarlov utan att kunna ta ställning i frågan.

– Vårt hopp står nu till att EU-kommissionen godkänner regeringens förslag till tonnageskatt innan Bryssel "stänger" i slutet av juli. Lyckas det, så finns det en möjlighet för riksdagen att rösta igenom förslaget i september, säger Mats Jäderland, vd Sjöbefälsföreningen.

[Läs mer i en artikel av Sjöfartstidningen.](#)

Kom och träffa Sjöbefälsföreningen i Almedalen!

Måndagen den 4 juli klockan 13.00-13.50 är Sjöbefälsföreningen med och arrangerar seminariet "Blå tillväxt - snack eller verkstad?" tillsammans med Seko sjöfolk och Svensk sjöfart. Ta chansen att komma dit och lyssna på Sjöbefälsföreningens vd Mats Jäderland.

Den maritima mötesplatsen är i trädgården på Hamngatan 1, måndag 4 juli till torsdag den 7 juli. Här bjuds på breda seminarier, djupa samtal och heta debatter. Möt nyckelpersoner från näringen, sjöfarten, politiken och offentlig sektor.

Felaktigheter i sjölöneprogram

Det har visat sig att många av våra medlemmar drabbats av restskatt utöver det vanliga och att detta beror på buggar i sjölöneprogrammen.

För dem som använder Omborddata så har skattefria ersättningar (t.ex. ersättning av utlägg för resor eller läkarintyg) rapporterats in som skattepliktig ersättning för vilket skatt ej är dragen, vilket medför att den enskilde därmed felaktigt får högre skatt.

För dem som använder Omega så har dagar i fjärrfart rapporterats in som närfart till Skatteverket, trots att det står fjärrfart i blanketten KU16. Detta medför att den som seglat i fjärrfart felaktigt hamnat i en högre skattetablell.

Om du har råkat ut för detta så gå in på Skatteverket.se och sök efter blankett SKV 6891 "Begäran om omprövning", ladda hem den, fyll i uppgifter och sänd in till Skatteverket.

Har du råkat ut för någon annan bugg, hör gärna av dig till sbf@sjobefal.se

Hela Europa går samman för schysta transporter

Skriv under och hjälp oss sätta stopp för oacceptabla affärsmetoder som leder till social dumpning och lönedumpning! Det är uppmaningen i en stor namninsamling som startade den 28 september. Den löper under ett år och görs gemensamt i alla EU-länder inom ramen för kampanjen "Fair Transport Europe".

Målet med kampanjen och namninsamlingen är att få transportbranschen på ny kurs med en rad konkreta förslag. Förslagen syftar till att göra EU-reglerna kring transporter skarpare samt förbättra kontrollerna för att stävja missbruket av arbetskraft.

Initiativtagare är Europeiska Transportarbetarfederationen (ETF) och dess 230 medlemsförbund varav Sjöbefälsföreningen är ett.

Formellt är namninsamlingen ett så kallat medborgarinitiativ, sanktionerat av EU-kommissionen. Om insamlingen får 1 miljon underskrifter är kommissionen därmed skyldiga att behandla frågan och ta ställning till eventuell ny lagstiftning. Observera att även anhöriga kan skriva under uppropet.

[Till namninsamlingen](#)

Följ oss på vår hemsida och på Facebook och Twitter

Du kan även få aktuell information från Sjöbefälsföreningen på vår hemsida och på vår Facebooksida. Där kan du också lägga in egna kommentarer till föreningen. På Twitter lägger vi varje dag ut tweets som länkar dig vidare till intressanta sjöfartsrelaterade artiklar och händelser över hela världen. Du når dem genom att klicka på Facebook och Twitter nedan eller via direktlänkar på vår hemsida.

SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN
Box 12100, 102 23 Stockholm
tel 08-518 356 00 e-post sbf@sjobefal.se
webbplats www.sjobefalsforeningen.se
Nyhetsredaktör sofi.cederlof@sjobefal.se
Följ oss på [Facebook](#) och [Twitter](#)

[Klicka här för att avregistrera din adress](#)