

Nr 2 13-02-2015

Välkommen till Sjöbefälsföreningens nyhetsbrev

Vår ambition är att Sjöbefälsnytt ska komma ut i mitten av varje månad med det senaste från Sjöbefälsföreningen.

Glöm inte att uppdatera din e-postadress. Det gör du enkelt själv genom att logga in på www.ledarna.se eller kontakta SBFs kansli så hjälper vi dig.

Samarbetet mellan Sjöbefälsföreningen och Ledarna upphör den 1 januari 2016

Under våren 2014 beslutade Ledarnas styrelse att säga upp anslutningsöverenskommelsen med Sjöbefälsföreningen eftersom samarbetet inte utvecklats som planerat och avsett.

I de förhandlingar som följt uppsägningen har Sjöbefälsföreningen och Ledarna inte kunnat enas om en ny anslutningsöverenskommelse. Förhandlingarna om en ny anslutningsöverenskommelse har nu avbrutits.

Det innebär att samarbetet mellan Sjöbefälsföreningen och Ledarna upphör vid årsskiftet 2015/2016. Vi återkommer löpande med information till medlemmarna.

Sjöfartsnärings om tonnageskattutredningen: "Den blå skatten betalar sig själv"

I fredags lämnade Utredningen om tonnageskatt sitt betänkande. En enad sjöfartsnäring välkomnar det föreslagna tonnageskattesystemet, den blå skatten, men menar samtidigt att riksdagens och skattens syfte – en konkurrenskraftig svensk sjöfart – motverkas av finansieringsförslaget att minska sjöfartsstödet med ca 40 miljoner kronor.

– Utredningens förslag om införande av tonnageskatt skapar ett stabilt system som kommer att byta trenden av utflaggning till våra grannländer. Den enda smolken i bägaren är att förslaget om finansiering via minskat sjöfartsstöd är onödigt, den blå skatten kommer att finansiera sig självt genom ökade skatteintäkter och andra samhällsvinster, säger Pia Berglund Sveriges Redarförening.

Sveriges Redarförening, Seko sjöfolk och Sjöbefälsföreningen har tillsammans bildat det Blå skatteinitiativet. Med initiativet hoppas parterna på att öka medvetenheten om sjöfartens betydelse för arbetsmarknaden, miljön och tillväxten.

Det blå skatteinitiativet menar att införandet av det föreslagna tonnageskattesystemet kommer innebära att fler fartyg flaggas in, vilket kommer att ge ökade skatteintäkter som inom kort tid kommer att bidra till systemets finansiering. Till detta kan läggas den mängd övriga positiva skatteeffekter som tonnageskatten får för samhällsekonomin.

Beräkningar visar att Tonnageskatten – den blå skatten – ger ekonomiska intäkter och mervärden tämligen omgående. Den relativt lilla summa som den blå skatten kostar, ca 40 miljoner, vägs mer än väl upp av den ökande intäkten som uppskattas till omkring 13 miljarder i ökad BNP.

– Den blå skatten kommer betala sig själv. Den kommer att innebära många fler jobb och en än mer ledande kompetens som starkt bidrar till ekonomisk tillväxt och möjligheterna till en hållbar infrastruktur, säger Kenny Reinhold ordförande i Seko Sjöfolk.

– Tonnageskatten är en förutsättning för en svensk sjöfart, därför är det glädjande att utredningen föreslår att vi

ska införa den. Med den kommer andra mervärden i form av forskning och innovation som svensk sjöfart genererar. Fler företag kommer att investera i Sveriges världsledande och högteknologiska maritima industri när vi infört tonnageskatten, säger Christer Themnér, verkställande direktör i Sjöbefälsföreningen.

Läs mer om det Blå skatteinitiativet och tonnageskatten på www.blaskatt.se

Skatteverket kräver sjöbefäl på 60 miljoner kronor

Nu har även kammarrätten gett Skatteverket rätt, efter att 21 sjöbefäl överklagat förvaltningsrättens tidigare domar.

Ärendet gäller ca 90 sjöbefäl som Skatteverket anser ha försökt komma undan med skatt, genom att på pappret vara anställda av ett företag i Sverige. Skatteverket kräver nu sjöbefälen på ca 60 miljoner kronor för skatter som de menar att sjöbefälen har undanhållit.

De berörda sjöbefälen anser att de varit anställda i ett svenskt bemanningsföretag, medan Skatteverket menar att de varit anställda i rederier i bl a Västindien och att anställningsavtalen i det svenska företaget enbart varit en skenmanöver för att komma undan skatt.

Mikael Huss, ombudsman i Sjöbefälsföreningen anser att domen är olycklig.

- Sjömännen har inte aktivt försökt att fuska, säger han. Med facit i hand kan man se att anställningarna inte uppfyllt alla villkor för skattebefrielse. Men Sjöbefälsföreningen anser att sjömännen inte ska behöva bestraffas med skattetillägg.

Fritt vivre 2015

Värdet av det fria vivret (fri kost och logi ombord + kostersättning under ledighet i land) är 5 235 kronor/månad under år 2015 (215 kronor förmånsvärde per omborddag enligt Skatteverket + 134 kronor kostersättning per ledighetsdag i land enligt storsjöavtalet; schablonmässigt beräknas alla sjöanställda vara ombord 15 dagar och i land 15 dagar varje månad).

Sjöbefälsföreningen söker ny VD

Till annonsen

Chalmers kurs "Behörighetsförlängning"

Mer info på:

http://www.chalmersprofessional.se/sv/utbildningar?tags=sjofart&id=5429#.VNisUGiG_zg

Sjöbefälsföreningen har flyttat tillbaka till S:t Eriksgatan

Nu är Ledarnas fastighet vid Fridhemsplan i Stockholm färdigrenoverad och Sjöbefälsföreningens kansli har flyttat tillbaka till Sankt Eriksgatan 26, plan 4.

Följ oss på även på vår hemsida och på Facebook och Twitter

Du kan även få aktuell information från Sjöbefälsföreningen på vår hemsida och på vår Facebooksida. På FB-sidan kan du också lägga in egna kommentarer till föreningen

eller till kollegor.

På Twitter lägger vi varje dag ut tweets som länkar dig vidare till intressanta sjöfartsrelaterade artiklar och händelser över hela

världen.

Du når våra Facebook- och Twittersidor enklast via direktlänkar på vår hemsida.

www.sjobefalsforeningen.se

SJÖBEFÄLSFÖRENINGEN - en förening inom Ledarna

Box 12100, 102 23 Stockholm

tel 08-598 99 085 e-post sbf@ledarna.se internet www.sjobefalsforeningen.se

Nyhetsredaktör marie.halvdanson@ledarna.se

Klicka här för att avregistrera din adress